

TITAN CARGO SAE 10W-30

Топливосберегающее моторное масло премиум-класса для дизельных двигателей коммерческого транспорта. Разработано специально для двигателей с увеличенным межсервисным интервалом, оснащенных системами очистки отработанных газов и турбокомпрессором.

Описание

TITAN CARGO SAE 10W-30 – это моторное масло премиум-класса для высоконагруженных дизельных двигателей коммерческого транспорта и внедорожной техники, требующей масла по последней категории API CK-4. Сочетание современной технологии присадок с новой матрицей базового масла обеспечивает наивысший уровень производительности в отношении стабильности к окислению, устойчивости к аэрации масла, защиты от износа, а также стабильности к сдвигу в высоконагруженных двигателях коммерческих автомобилей.

TITAN CARGO SAE 10W-30 разработано с учетом требований, предъявляемых двигателями, оснащенными системами очистки отработанных газов: DPF, DOC, SCR-катализатор, а также любой комбинацией вышеуказанных систем.

Применение

TITAN CARGO SAE 10W-30 совместимо и смешивается с обычными фирменными моторными маслами. Тем не менее, смешивания с другими моторными маслами следует избегать для того, чтобы полностью использовать преимущества продукта. При переходе на TITAN CARGO SAE 10W-30 рекомендуется полная замена. Информация о безопасности продукта и его надлежащей утилизации указана в последней версии паспорта безопасности.

Преимущества

- Отличная стойкость к окислению
- Отличная устойчивость к сдвигу
- Защита систем очистки выхлопных газов из-за очень низкого содержания сульфатированной золы
- Отличная защита от износа при высоких нагрузках
- Защита от загущения масла сажей

Спецификации

- ACEA E9
- API CK-4/CJ-4
- CAT ECF-3
- JACO DH-2

Одобрения

- CUMMINS CES 20086
- DEUTZ DQC III-18 LA
- FORD M2C171-F1
- MACK EOS-4.5
- MAN M 3775
- MB-APPROVAL 228.31
- MTU DDC TYPE 2.1
- RENAULT RLD-3
- VOLVO VDS-4.5

Рекомендации FUCHS

- DETROIT DIESEL 93K222
- MAN M 3575
- RENAULT RLD-4

TITAN CARGO SAE 10W-30

Топливосберегающее моторное масло премиум-класса для дизельных двигателей коммерческого транспорта. Разработано специально для двигателей с увеличенным межсервисным интервалом, оснащенных системами очистки отработанных газов и турбокомпрессором.

Типовые характеристики:

Параметр	Единица	Значение	Метод
Плотность при 15 °С	г/мл	0,870	DIN 51757
Кинематическая вязкость при 40 °С	мм ² /с	76,08	DIN 51562-1
Кинематическая вязкость при 100 °С	мм ² /с	11,37	DIN 51562-1
Индекс вязкости		141	DIN ISO 2909
Температура застывания	°С	-42	DIN ISO 3016
Температура вспышки	°С	226	DIN ISO 2592
Сульфатная зольность	%	1	DIN 51575